



[casa24](#) [motori24](#) [plus24](#) [moda24](#) [luxury24](#) [viaggi24](#) [salute24](#) [job24](#) [diritto24](#) [altri](#) [argomenti](#) [mobile](#) [ne](#)

Accedi

Milano



28°

CAMBIA

[Notizie](#) [Impresa&Territori](#) [Norme e Tributi](#) [Finanza](#) [Commenti&Inchieste](#) [Tecnologie](#) [Cultura-Don](#)

[Italia](#) [Europa](#) [USA](#) [Americhe](#) [Medio Oriente e Africa](#) [Asia e Oceania](#) **Sport** [L'agenc](#)

Notizie > Sport

Commenti

Maria Cristina Rapisardi signora dei ghiacci

di Antonio Vettese

22 agosto 2012

[Cronologia articoli](#)

[Tweet](#) 2

[Consiglia](#) 16

[Invia](#)

2

[Accedi a My](#)



E' tutta colpa dell'innalzamento delle temperature del globo... i ghiacci artici da qualche anno si sciolgono e le vie che sono costate tante vite umane nei secoli scorsi diventano possibili. Nei giorni scorsi ci è riuscito un avvocato milanese, la signora Maria Cristina Rapisardi, esperta di diritto internazionale nel campo delle proprietà intellettuali.

Ha iniziato a navigare nel grande nord con una barca a vela di ventidue metri costruita dal cantiere inglese Oyster (sede a Ipswich, quello delle streghe) dal nome Billy Budd; difficile personaggio del romanzo postumo di Herman Melville con un equipaggio composto

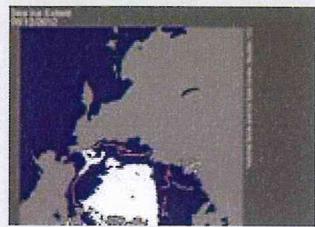
non solo di marinai nel senso stretto, ma anche di appassionati di montagna, neve e scalate, come lei del resto. Per questa impresa ha scelto una barca più grande, trenta metri e stesso nome, costruita di alluminio in Olanda da Royal Huisman. Il metallo è più sicuro e riparabile tra i ghiacci.

Lei stessa ha un passato fatto di competizioni di nuoto, rafting, scalate, di tanta natura che l'ha portata verso il freddo e il ghiaccio, una frontiera che è il denominatore comune di molti grandi armatori. Il grande viaggio è nel freddo: si comincia con la Patagonia, si finisce la polo nord. Passione condivisa per esempio con Luciano Benetton che ha attrezzato il suo megayacht di 50 metri Tribù (perché ospita i figli e tanti amici dei figli) costruito per rispettare tutte le normative anti inquinamento, anche per queste navigazioni. Francesco Micheli ha portato il suo veliero Shenandoah a sud, sulle rotte di James Cook. Billy Budd è la prima barca da diporto a passare

così a nord, durante questa stagione era "inseguita" da altre barche, che hanno fatto tardi più a sud, lungo una rotta sulla carta più facile. Il viaggio ha radici lontane, il Billy Budd da qualche anno esplorava le vie del nord, le montagne e i fiordi della Groenlandia, i ghiacci del Canada.

FOTO

Il Polo Nord visto dal satellite



VIDEO

Come è variato il ghiaccio nel mare Artico



La signora Rapisardi è una ragazza tenace: vuole grandi risultati nel lavoro, dove è considerata uno dei massimi esperti nella sua materia soprattutto per la sua capacità di comprendere i cambiamenti dei mercati. Il suo gruppo, 35 anni di attività, ha sedi a Milano, Londra, Lugano. Prima di questa impresa ha navigato per 14 mila miglia esplorando angoli di mondo solitari e incantati. E' stata nell'Artico e nell'Antartico, in Patagonia, Chile, Groenlandia. E' stata premiata nel 2006 con il premio Tilman dall' English Royal Cruising Club. La voglia di passare a nord ovest è antica: nel 400 Venezia e Genova erano padrone dei commerci con l'oriente via Mediterraneo e via della Seta. Per i paesi affacciati sull'Atlantico la lucrosa via delle spezie era chiusa i portoghesi con la scuola del principe Enrico II Navigatore avevano iniziato e esplorare il grande sud verso le Indie (quelle vere) passando sotto l'Africa, la Spagna si affidava a Colombo per una nuova via equatoriale il genovese finì ai Caraibi ma anche a Panama senza capire che quello era il passaggio, Francia e Inghilterra tentarono di correre ai ripari

passano verso nord, sempre per cercare una via più breve e consona alle loro attitudini. Henry Hudson fu abbandonato dall'equipaggio per la sua durezza, ma gli dedicarono un fiume e un mare. Li chiamiamo viaggi di scoperta, ma cercavano autostrade per il commercio. Il re del nord è stato solo nel secolo scorso il norvegese Roald Amundsen, che passò nel 1905-06 con la nave Goja dalla baia di Baffin allo stretto di Bering.

ARTICOLI CORRELATI

Il caldo scioglie i ghiacciai, a fine mese il record negativo di estensione del Polo Nord

Clicca per Condividere



©RIPRODUZIONE RISERVATA

Commenta la notizia

Leggi e scrivi

TAG: Sport, Billy Budd, Maria Cristina Rapisardi, Luciano Benetton, James Cook, Inghilterra, Oceano Atlantico, Francesco Micheli, Henry Hudson, Groenlandia, Roald Amundsen, Herman Melville, English Royal Cruising Club, Patagonia, Enrico II Navigatore, Patagonia

ANNUNCI GOOGLE

Il Fotovoltaico conviene?

"A chi mi chiede se il Fotovoltaico conviene, svelo sempre queste cose"

www.FotovoltaicoPerTe.com